采访者:那我们直接开始吧。直接开始，尊敬的被访者先生，请问一下您是深圳本地人吗？

受访者:是的。

采访者:也就是很早就在这边长大。

受访者:对，从小就在这边长大。

采访者:你是几几年出生的？

受访者:我是2000年。

采访者:不错。您现在是南科大的学生对吧？

受访者:是的。

采访者:我想请问一下，你既然在这边上学，是不是坐地铁的机会会相对来说少一些？

受访者:是的，前两年坐得比较多，近两年我都是开车来的，所以近两年都没坐。

采访者:就基本没怎么坐地铁？

受访者:对。

采访者:我们问题就主要聚焦在您前几年坐地铁坐得比较多的时候，那大概应该是您高中时期对吧？

受访者:对，高中还有大一的时候。

采访者:大一的时候，一般坐地铁都是集中在什么时候？是工作日还是周末？

受访者:集中在周五的下午，还有周天的下午。

采访者:就是放学回家？

受访者:放学回家，或者来上学。

采访者:当时您最经常乘坐的是哪一条地铁线？

受访者:3号线和7号线。

采访者:3号线和7号线，是从哪坐到哪呀？我虽然不太清楚，问一下。

受访者:从华新站坐到塘朗站。

采访者:大概放学之后，晚高峰的那个时候坐地铁？

受访者:是的。

采访者:如果是周末或者假期出行的话，你会考虑坐地铁吗？

受访者:会的。如果是在市内出去聚餐什么的，都会首选坐地铁。

采访者:首选坐地铁？

受访者:对。

采访者:一般也是从家里出发坐地铁，然后终点就根据目的地而定是吗？

受访者:是的。

采访者:你在过往的坐地铁的经历中，有没有遇到一些什么困难或者不太方便的地方？

受访者:没有。

采访者:没有遇到过。

受访者:没有遇到过。

采访者:那还挺顺利的。你有没有听别的朋友讲过，就是说觉得深圳地铁有哪些不太好的方面或者说遭遇了一些乘车时的困难这样？

受访者:我听一个高中同学他是每天坐地铁去上学的，然后他经常早高峰的时期，因为太多人了，有时候需要等个两三班地铁才能挤上去，需要排队坐地铁。主要就人太多的问题。

采访者:他当时是在哪一站？你还记得吗？他一般是坐哪个？

受访者:他一般是从宝安坐到南山，但是具体哪个站我有点记不清了。

采访者:根据您的亲身经历，有没有什么坐地铁时让你感到印象深刻的一些事情，或者说有没有哪些你觉得让你颇为难忘的地铁站之类的？

受访者:好像没有。

采访者:没有关系，我其实觉得这种地铁站也挺少见的。照你目前而来的一些经历而言，你觉得深圳比较核心一些的地铁站是什么地方？

受访者:核心的地铁站？

采访者:对，就在你看来。

受访者:主要在福田的那个车公庙。对，差不多就那一块比较，因为那个好像是一个很大的换乘站，对。

采访者:你觉得有没有什么比如说网红的地铁站，或者说人气很高的地铁站这样？

受访者:网红的地铁站？那倒好像没有，但是我记得9号线好像有一段是沿海的，风景非常好。

采访者:风景好。

受访者:算是网红线。

采访者:你有没有留意过地铁站里面的一些装饰之类，让你觉得耳目一新的地方？

受访者:地铁有一些线路不是有那种商务舱吗？就那种座椅都特别舒适。

采访者:你体验过是吗？

受访者:对，体验过一次。那个装饰也非常漂亮，非常舒适。

采访者:您觉得你现在不是主要通过私家车出行吗？对吧？

受访者:对。

采访者:你觉得通过坐地铁体验到的深圳和通过坐私家车出行体验到的深圳哪些方面会有一些不同？

受访者:其实差不多。反正我感觉坐地铁跟开私家车都非常方便。

采访者:确实。前面主要是深圳地铁跟你日常生活方面的一些疑问。接下来我想问的是关于城市方面的一些问题。你有没有体会过地铁建设阶段，地铁从无到有的这么一个阶段，比如说附近地铁站从无到有建起来这种感觉。

受访者:有的。之前我是住在梅林一村，原来那里是没有地铁站，后来大概五六年前新开了地铁站，明显就是交通便利了，便利了很多。

采访者:你觉得除了交通方面以外，梅林一村附近的地铁站还带来了其他的哪些让你觉得比较明显一点的变化？

受访者:有，那附近的商业就更加繁荣，多开了很多商店，然后人气也更加旺了，更多人在那边逛街什么的。

采访者:你最早坐地铁是什么时候还有印象吗？就第一次坐地铁。

受访者:最早坐地铁，很久以前了，应该至少是10年以前，具体是哪一次我也有点记不清了。

采访者:好的。你还记不记得在已经经常开始坐地铁之前，你是怎么样一个出行方式？

受访者:坐地铁之前，就是怎么去地铁站？

采访者:倒不是。

受访者:就是在开始坐地铁之前。

采访者:对对对。

受访者:那之前主要是坐公交车或者打车。

采访者:打车，你现在还有偶尔坐公交车吗？

受访者:现在几乎不坐。

采访者:几乎不坐。你当时坐的你还记不记得一些比较主要的公交线路之类的？

受访者:记不太清了。

采访者:没有关系。当时坐公交车的话也是为了上学还是？

受访者:不是为了上学，也是出行。

采访者:出行。也就是说在当时基本上上学也好，或者周末出行出去玩或者购物之类的，也都是通过公交车什么主要方式？

受访者:对，以前是。

采访者:当时你们家一般是去哪购物？

受访者:去哪？

采访者:去哪玩、去哪购物之类的？

受访者:当时主要是有一个深国投广场。

采访者:深国投广场。

受访者:对，现在改成了叫印力中心，在福田的一个商场，对，经常去那个，看电影。

采访者:这我倒不是很了解的一个地方，不是很了解的一个地方。大概是什么样的一个地方？

受访者:那个基本上算是深圳最早一批综合商场，里面又有电影院，又有吃的，又有购物什么的，一个综合的商场。

采访者:一般是去那个地方。在你看来，在深圳地铁正式建成之前，这个城市的一个主要格局大概是什么情况？就是你当时对市中心，那些CBD区的一些认识。觉得它们大概集中在如今的哪个片区？

受访者:在有地铁之前。

采访者:对，可能得要努力的回想一下。

受访者:CBD当时应该就是关内的区域，主要就是福田罗湖的中心区，那一块算是CBD，算是深圳的CBD。

采访者:我看看还有什么没有问的。对了，你有没有在深圳搬过家？

受访者:搬过。

采访者:搬过，是从哪搬到哪？

受访者:从梅林一村搬到百花。

采访者:是为了上学吗？还是？

受访者:对，为了上学。

采访者:当时搬家的时候有没有考虑地铁的影响之类的？

受访者:没有。

采访者:就不是很多，因为百花离学校近。

受访者:对。

采访者:然后之后就一直住在百花。

受访者:对。

采访者:你觉得当时地铁刚开始通车的时候，你当时是一个什么样的想法？就对地铁这种东西？

受访者:当时就觉得非常高级。

采访者:的确，非常高级。很新奇。

受访者:很新奇、很有意思。

采访者:我想一下，你觉得地铁运营前后对你的生活带来了哪些改变？这个比较笼统一点。

受访者:总体出行更加方便，成本更低了。

采访者:确实。

受访者:比较方便了。

采访者:你觉得地铁建设运营的前后对这个城市的一些规划或者建设的一些影响，你觉得主要体现在哪些地方？

受访者:主要也还是降低了交通的成本，也增加了便利性，促进交通的发展。

采访者:OK，你觉得深圳地铁有没有为城市气质的一些改变做出贡献？

受访者:那肯定有，显得更加高档、高级。

采访者:你有没有去过其他城市，体验一下他们那边的地铁？

受访者:有去香港也坐过地铁。

采访者:你觉得跟深圳地铁有哪些不一样的地方？

受访者:不一样的地方？也没太大区别。

采访者:没太大区别。就你经常坐地铁的那些感受而言，觉得深圳地铁有没有哪些需要改进一些的地方？

受访者:没有，因为挺好的。

采访者:我看看还有没有什么遗漏的问题。对，之前不是还有坐公交车吗？之后才转到坐地铁的，你觉得深圳地铁建设有没有对你家附近那些公交车的站点或者线路带来一些改变？

受访者:这个没有具体观察过，不过好像公交站点应该是在减少。

采访者:在减少？

受访者:对。

采访者:你会不会觉得坐公交车可能更加容易体验到城市生活的方方面面呢？

受访者:确实。

采访者:就是跟地铁相比。

受访者:对，因为可以看到外面的风景，地铁就在地下，啥都看不到。

采访者:你觉得当今你在坐地铁时候，感受到的一个风气大概是什么样的？能描述一下。

受访者:风气？

采访者:就是一种城市氛围或者感受。

受访者:就感觉非常的匆忙。

采访者:匆忙，除此之外呢？还有别的感受吗？

受访者:还有？主要就是忙，没有别的东西。

采访者:你觉得是深圳地铁带动了城市建设，还是说城市建设带动了这些地铁方面的一些规划？

受访者:应该是城市建设带动了地铁。

采访者:就是先有一个明确的规划。

受访者:对，先有规划，然后开设地铁的线路。

采访者:大概就是这些问题，非常感谢您对我们的支持。